ഉത്തരം

(എ) ദീർഘകാലാവധിയിൽ പ്രവേശിച്ചിരിക്കുന്നവരും ഡെപ്യൂട്ടേഷനിൽ പോയിട്ടുള്ളവരുമുൾപ്പെടെ 24318 സ്ഥിരം ജീവനക്കാരും 204 ഓഫീസർമാരുമുണ്ട്.

(ബി) നിരത്തിലോടുന്ന ബസ്സ് ജീവനക്കാർ അനുപാതം 1:8:2 ആണ്.

(സി) 1997-98 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ കണക്കനുസരിച്ച്, ഒരു കിലോമീറ്റർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ശരാശരി 12 രൂപ 27 പൈസ ചെലവു വരുന്നുണ്ട്.

72 (364) വെള്ളനാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോ

ശ്രീ. പാലോട് രവി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെടുമങ്ങാട് നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ വെള്ളനാട് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാകുന്ന ഡിപ്പോയ്ക്കുവേണ്ടി നാട്ടുകാരുടെ സ്പോൺസർ കമ്മിറ്റി എത്ര ഏക്കർ സ്ഥലമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് നൽകിയത്;

(ബി) ഇവിടെ ബസ്സ് സ്റ്റേഷൻ തുടങ്ങുന്നതിന് ഗവൺമെന്റും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും എന്നാണ് അനുമതി നൽകിയത്;

(സി) പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ടെൻഡർ വിളിച്ചത് എന്നാണ്;

(ഡി) ഡിപ്പോയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ഇതുവരെ എന്തു തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ചെലവാക്കി;

(ഇ) ഡിപ്പോയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എം.ഡി.യുടെയും ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളുടേയും സമിതി എന്തെല്ലാം തീരുമാനങ്ങളാണ് കൈക്കൊണ്ടത്;

(എഫ്) തീരുമാനമനുസരിച്ച് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ് എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ജി) ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം എന്നാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) മൂന്ന് ഏക്കർ.

(ബി) 28.2.95-ൽ കൂടിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഡയറക്ടർബോർഡ് യോഗം വെള്ളനാട് ഡിപ്പോ തുടങ്ങുന്നതിന് അനുമതി നൽകുകയുണ്ടായി.

(സി) 13.7.95-ലും 28.12.95-ലുമാണ് ടെൻഡർ വിളിച്ചത്.

(ഡി) ഇതുവരെ 24,63,764/- രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) ഗ്യാരേജ് ഒഴികെയുള്ള മറ്റു നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പഞ്ചായത്തു കമ്മിറ്റികൾ ഏറ്റെടുത്തു പൂർത്തിയാക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് കൈമാറും എന്നാണ് തീരുമാനിച്ചത്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(എഫ്) 4 ബേ ഗ്യാരേജിന്റെയും വെയിറ്റിംഗ് ഷെഡ്ഡിന്റെയും വാട്ടർ ടാങ്കിന്റെയും പണി പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. ഗ്യാരേജിലേയ്ക്കുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ പണി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ പണി തുടങ്ങിയിട്ടില്ല.

(ജി) പഞ്ചായത്തു കമ്മിറ്റികൾ ഏറ്റെടുത്ത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് കൈമാറിയതിനുശേഷം മാത്രമേ ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം തുടങ്ങാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ.

73 (365) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം

ശ്രീ. കെ.എ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം സംബന്ധിച്ച കരാർ എന്നാണ് ഒപ്പ് വച്ചത്;

(ബി) പ്രസ്തുത കരാറിലെ വ്യവസ്ഥകൾ എന്തൊക്കെയാണ്;

(സി) പ്രസ്തുത കരാർ പ്രകാരം ശമ്പളപരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ ഇതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഇ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണ വ്യവസ്ഥകൾ എന്നേയ്ക്ക് നടപ്പിലാക്കാനാകുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പുതിയ ശമ്പള പരിഷ്കരണക്കരാർ 13.4.99-ൽ ഒപ്പ് വച്ചു.

(ബി) ജീവനക്കാരുടെ നിലവിലുള്ള ശമ്പളം 15 മുതൽ 20 ശതമാനം വരെ വർദ്ധിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ വ്യവസ്ഥകളാണ് കരാറിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. കൂടാതെ പ്രതിവർഷം പതിനഞ്ച് പൊതു അവധികളും ഒരു പ്രാദേശിക അവധിയും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മെഡിക്കൽ റീ-ഇംമ്പേഴ്സ്മെന്റ്, ലീവ് സറണ്ടർ, യാത്രപ്പടി, ക്ഷാമബത്ത തുടങ്ങിയ ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഗവൺമെന്റ് ജീവനക്കാർക്ക് അനുവദിക്കുന്ന തോതിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും വ്യവസ്ഥ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി)&(ഡി) ശമ്പള വർദ്ധന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തു വരുന്നു.

(ഇ) കരാർ അനുസരിച്ചുള്ള ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പിലാക്കാനുള്ള തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

74 (366) ഡിപ്പോ വാച്ചർ തസ്തിക

ശ്രീ. എം. നാരായണൻ (കുഴൽമന്ദം) : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വനം വകുപ്പിൽ ഡിപ്പോ വാച്ചർ തസ്തികയിൽ തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിൽ പി.എസ്.സി. ലിസ്റ്റിൽനിന്നും എത്രപേർക്ക് നിയമനം നൽകി;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly